

Kraj Vysocina



# PROPOZICE – v1.1

otevřeného

**MEZINÁRODNÍHO  
Mistrovství ČR**

**v**

**AKROBACII LETOUNŮ**  
*kategorií Unlimited, Advanced,  
Intermediate a Sportsman*

**a v AKROBACII KLUZÁKŮ**  
*kategorií Advanced a Unlimited*

**NOMINAČNÍ ZÁVOD NA MISTROVSTVÍ SVĚTA**

**11. 6. – 15. 6. 2019**

**LETIŠTĚ CHOTĚBOŘ**

# 1. Obecné

## 1.1. Organizátor

- 1.1.1. Organizátorem Mistrovství ČR v letecké akrobacii 2019 je Aeroklub Chotěboř, z.s.
- 1.1.2. MČR LA & KLU 2019 se koná pod záštitou Aeroklubu České republiky a soutěž je zařazena do národního kalendáře leteckých sportovních akcí 2019.

## 1.2. Cíl soutěže

- 1.2.1. Uskutečnit vrcholnou soutěž ČR v letecké akrobacii a určit Mistra republiky pro rok 2019 v uvedených kategoriích.
- 1.2.2. Umožnit pilotům porovnání sportovních výkonů a výměnu zkušeností a uspořádat sportovní a společenskou akci přesahující regionální význam.
- 1.2.3. Prezentovat region kraje Vysočina a Chotěbořska, propagovat Aeroklub ČR, letecké sporty a zejména leteckou akrobacii. Přiblížit obyvatelům regionu, zejména mladým lidem, sportovní činnost na letišti Chotěboř – Počátky.
- 1.2.4. **MČR 2019 je nominačním závodem na MS (MS v akrobacii letounů Intermediate a MS v akrobacii kluzáků Advanced & Unlimited).**

## 1.3. Termín a místo konání

- 1.3.1. **Soutěž se uskuteční na letišti Chotěboř.**
- 1.3.2. **Termín konání Mistrovství ČR je 11. 6. – 15. 6. 2019**

## 1.4. Tréninkové lety

- 1.4.1. V případě zájmu zahájení tréninkových letů před 12. 6. 2019 kontaktujte provozovatele letiště Aeroklub Chotěboř, zást. VLP p. Jana Adamce na tel. +420602 737 215.

## 1.5. Program soutěže

- 1.5.1. Změny programu jsou vyhrazeny z organizačních důvodů nebo z důvodu nepříznivého počasí.
- 1.5.2. Program soutěže:

<b>11.6.2019 (úterý)</b>			
6:00	-	18,00	přílety, prezentace, tréninkové lety
19,00			slavnostní zahájení, úvodní briefing
<b>12.6.2019 - 14.6.2019 (středa, čtvrtek a pátek)</b>			
8:00			briefing

---

8,30	-	13:00	soutěžní lety
13:00	-	14:00	polední přestávka
14:00	-	19:00	soutěžní lety

---

---

**15.6.2019 (sobota)**

---

8:30			briefing
9:30	-	13:00	soutěžní lety
13:00	-	14:00	polední přestávka
14:00	-	16:00	soutěžní lety
20:00			slavnostní ukončení, vyhlášení vítězů

---

**16.6.2019 (neděle)**

---

Odlety a odjezdy, případně účast na airshow chotěboř

---

## 2. Podmínky soutěže

### 2.1. Pravidla

2.1.1. MČR LA & KLU 2019 se uskuteční na základě následujících pravidel:

- Soutěžní řád AeČR,
- FAI Sporting Code – General Section,
- FAI Sporting Code – Section 6 Part 1&2,
- Letecké předpisy platné na území ČR/EU,
- Místní předpisy pro letecký porovoz.

2.1.2. MČR 2019 se bude konat v kategoriích Unlimited, Advanced, Intermediate a Sportsman v motorové a v kategoriích Advanced a Unlimited v bezmotorové akrobacii.

2.1.3. Na provádění a hodnocení akrobatických letů jsou aplikována národní pravidla, Soutěžní řád AeČR a odpovídající letecké předpisy v případech které se liší od pravidel uvedených v FAI Sporting Code.

2.1.3.1. Výsledky soutěže budou vyhlášeny pod podmínkou, že v dané kategorii budou odlétány minimálně dvě disciplíny. Mezinárodní účastníci Mistrovství ČR v jednotlivých kategoriích budou vyhlášeni v celkovém pořadí, nebudou však zahrnuti do výsledků MČR 2019.

2.1.4. Protest musí být podán písemně předsedovy Jury spolu s poplatkem 500 CZK / 20 EUR.

2.1.5. Ve všech kategoriích budou vyhlášeny minimálně tři programy. V kategoriích Unlimited, Advanced a Intermediate: povinná /volná a dvě tajné sestavy. V kategorii Sportsman povinná a dvě tajné sestavy. MČR 2019 bude platný po odlétání alespoň dvou sestav. Minimální počet soutěžících v kategorii jsou 3.

### 2.2. Podmínky soutěžních letů

2.2.1. Meteorologické podmínky:

- horizontální viditelnost při zemi minimálně 5 km,
- výška spodní základny oblačnosti minimálně 50 metrů nad maximální výškou stanovenou pro soutěžní lety,
- síla větru měřená na zemi max. 10 m/s.

2.2.2. Výškové hranice jsou stanoveny pro jednotlivé soutěžní kategorie. Jejich dodržování je posuzováno rozhodčími vizuálně. Organizátor soutěže zajistí, aby každý den před zahájením soutěžních letů proletěl pilot, který se nezúčastní soutěže po hranicích prostoru nad hlavní osou předvádění v minimální výšce, která je pro soutěžní lety stanovena.

2.2.3. Pro všechny soutěžní lety v kategoriích Unlimited a Advanced jsou stanoveny výškové limity dle FAI Sporting Code, Section 6 Part 1 & 2.

2.2.4. Pro kategorii Intermediate je stanoven horní výškový limit 1 300 m AGL a spodní výškový limit 300 m AGL.

2.2.5. Pro kategorii Sportsman je stanoven horní výškový limit 1 600 m AGL a spodní výškový limit 600 m AGL.

2.2.6. V případě nepříznivého počasí, kdy výška základny mraků brání provedené soutěžních letů ve stanovených výškových hranicích, může hlavní rozhodčí rozhodnout o snížení horního výškového limitu s tím, že soutěžní lety budou létány s přerušením.

### 2.3. **Box**

2.3.1. Pro soutěžní lety bude vyznačen standartní akrobatický box dle FAI Sporting Code, Section 6 Part 1 & 2. Box bude vytýčen pouze pomocí středového kříže a rohových L značek.

2.3.2. Pro hodnocení pozice nebude použito čárových rozhodčí.

## 3. Účast, soutěží a letouny

### 3.1. **Soutěží**

3.1.1. MČR 2019 se může zúčastnit kdokoliv splňující stanovené podmínky. Soutěží nebudou sdružováni do týmů.

3.1.2. Soutěží musí být držitelem:

- platného oprávnění PPL,
- platné odpovídající lékařské prohlídky,
- platného kvalifikace SEP,
- kvalifikace ACR,
- povolení spodního limitu výšky dle kategorie (v zápisníku pilota).

3.1.3. Odpovídající dokumenty budou kontrolovány během registrace/prezentace soutěží. Pro kontrolu jsou vyžadovány originály odpovídajících dokumentů.

3.1.4. Soutěží musí být schopen samostatného soutěžního letu v kategorii, do které je přihlášen. Soutěží odpovídá za provedení a bezpečnost tréninkových a soutěžních letů.

3.1.5. V případě kategorie Sportsman bude umožněno využití Safety pilota. Odpovědnost za bezpečnost a provedení letu potom připadá na Safety pilota. Safety pilota přidělí soutěžímu ředitel soutěže po dohodě s Jury a hlavním rozhodčím.

3.1.6. Soutěží musí prokázat způsobilost pro odpovídající kategorii, do které je přihlášen. Způsobilost lze prokázat doporučením trenéra/instruktora stanoveného OSK pro leteckou akrobacii AeČR, předložením zápisníku letů a/nebo provedením kontrolního letu s určeným trenérem/instruktořem.

3.1.7. V případě využívání letounů v majetku AeČR musí soutěží předložit pojištění spoluúčasti ve výši odpovídající spoluúčasti pojištění letounu.

3.1.8. Organizátor neodpovídá za škody, které závodníci a ostatní účastníci způsobí v průběhu konání soutěže sobě nebo třetím osobám. Závodníci a ostatní účastníci si pojištění proti případným škodám zajišťují sami.

3.1.9. Soutěž, její organizace a případné věci ze soutěže vyplývající se budou ZÁSADNĚ řídit a řešit podle českého práva.

## 3.2. Letouny

3.2.1. Všechny letouny, které se zúčastní soutěže, musí mít platné osvědčení o způsobilosti a musí být plně způsobilé pro provádění prvků letecké akrobacie v rozsahu pro soutěžní kategorii, ve které budou užívány.

3.2.2. Každý soutěžní letoun musí mít platné Osvědčení letové způsobilosti (Certificate of Airworthiness) a Osvědčení kontroly letové způsobilosti (Airworthiness Review Certificate).

3.2.3. Soutěžní letoun musí být pojištěn proti škodám způsobeným třetím stranám ve výši odpovídající nařízení EC č. 785/2004, tedy:

- MTOW do 500 kg 750.000 SDR (cca. 870.000 EUR)
- MTOW above 500 kg to 1000 kg 1.500.000 SDR (cca. 1.800.000 EUR)
- MTOW above 1000 kg to 2700 kg 3.000.000 SDR (cca. 3.600.000 EUR)

3.2.4. Odpovídající dokumenty budou kontrolovány během registrace/prezentace soutěžících. Pro kontrolu jsou vyžadovány originály odpovídajících dokumentů.

3.2.5. Změna letadla je povolena v průběhu soutěže kdykoliv, je-li to nutné a doporučí-li to technická komise. Současně je dovoleno, aby létalo v soutěži více sportovců na jednom letounu.

3.2.6. Před každým letovým dnem potvrdí pořadateli provozovatel letounu používaného k soutěžním letům provedení předletové prohlídky.

3.2.7. Hangárování, v omezeném množství, během soutěže není zahrnuto ve startovním.

3.2.8. V případě nedostatečné kapacity pro hangárování určí prioritu organizátor s přihlédnutím k datu úhrady startovního.

## 4. Startovní a registrace

### 4.1. Startovní

4.1.1. Startovní je jednotné pro všechny soutěžící v motorové kategorii:

**1800 CZK / 68 EUR.**

Startovní je jednotné pro všechny soutěžící v bezmotorové kategorii:

**1500 CZK / 60 €.**

Startovní pro motorovou a bezmotorovou kategorii je:

**2500 CZK / 100 €.**

4.1.2. Startovní bude vybíráno při registraci/prezentaci před zahájením soutěže. Startovní lze uhradit převodem na účet. Informace pro převod jsou uvedeny v kapitole 8. V případě platby startovního převodem bude informace o došlé platbě poskytnuta na vyžádání. Variabilní symbol získaný při online registraci je důležitý k identifikaci platby. Startovní musí být zapláceno v plné výši a bankovní nebo jiné poplatky jdou na vrub účtu plátce.

4.1.3. Startovní zahrnuje:

- Náklady spojené s organizací (administrativa, náklady na účast rozhodčích atd.).
- Společenský a kulturní program (závěrečný ceremoniál atd.).
- Náklady spojené s využíváním letiště.

4.1.4. Startovní nezahrnuje pohonné hmoty, olej, pronájem letadel, ubytování a stravu.

4.1.5. Soutěžící, který není členem AeČR uhradí doplatek 500 CZK / 20 EUR.

4.1.6. Členství v AeČR bude kontrolováno v elektronické evidenci členů.

### 4.2. Registrace

4.2.1. Registraci na MČR 2019 proved'te nejpozději do 21. 5. 2019.

4.2.2. Registraci do soutěže lze provést následujícími způsoby:

- elektronickou poštou na: [info@airshowchotebor.cz](mailto:info@airshowchotebor.cz)
- poštou

4.2.3. Formulář pro registraci je přílohou těchto propozic.

### 4.3. Volné / povinné sestavy

4.3.1. Volné/povinné sestavy (pouze kategorie UNL, ADV, INT; ADG, UNG) musí být odevzdány nejpozději do **10. 6. 2019!**

4.3.2. Volné/povinné sestavy lze odevzdávat pomocí elektronického informačního systému [www.acro-online.com](http://www.acro-online.com). Sestavy musí být vytvořeny v programu OpenAero ([www.openaero.net](http://www.openaero.net)).

4.3.3. Akceptovány budou volné sestavy ve formátu OpenAero (odkaz na sestavu nebo soubor seq) nebo ve formátu ARESTI VISIO. V obou případech musí být použita nejnovější dostupná verze software a sestava musí být odevzdána v kompletní formě, tedy s vyplněným jménem závodníka a kompletním BC formulářem.

- 4.3.4. Sestavy ve formátu PDF budou akceptovány pouze ve výjimečných případech a v dostatečném předstihu. PDF musí obsahovat kompletní sestavu s formuláři BC, jménem závodníka v pravém dolním rohu a výpisem koeficientů na formuláři B.
- 4.3.5. Ručně kreslené či jinak sestavené volné programy nebudou akceptovány.

## **5. Ubytování a strava**

- 5.1.1. Ubytování si každý účastník zařizuje samostatně. Pro pomoc se zajištěním ubytování kontaktujte organizátora.
- 5.1.2. Stravování ve formě tří jídel denně bude zajištěno organizátorem na letišti.
- 5.1.3. Ubytování rozhodčích a Jury zajišťuje a hradí organizátor.



## 6. Rozhodčí, Jury a organizační výbor

### 6.1. Rozhodčí a Jury

Předseda Jury: Ing. Jiří Smejkal  
Hlavní rozhodčí: Jiří Duras  
Rozhodčí: Ostatní rozhodčí budou oznámeni na úvodním briefingu

### 6.2. Technická komise

Členové oznámeni na úvodním briefingu

### 6.3. Organizační výbor

Předseda: Jan Adamec  
Zástupce AeČR: Vladimír Machula  
Výpočtář: Kateřina Machula

## 7. Kontakt

### 7.1. Adresa pro korespondenci

Aeroklub Chotěboř z.s.  
Letiště Počátky 67  
583 01 Chotěboř

### 7.2. Ostatní kontakty:

Jan Adamec +420 602 737 215  
[info@airshowchotebor.cz](mailto:info@airshowchotebor.cz)  
Kateřina Machula +420 608 760 014  
[pulpanova@aecr.cz](mailto:pulpanova@aecr.cz)

## 8. Údaje pro platbu převodem

8.1.1. Číslo účtu: 2601342363/2010, specifický symbol:1968

Zpráva příjemci: MCR 2019 Novak Sportsman (za Novak doplňte své jméno a kategorii)